

次世代舗装管理支援システム (日常管理)

舗装管理支援システム(PSS II)

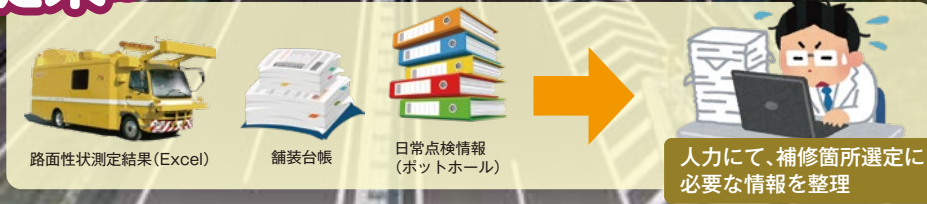
道路基盤地図情報上に構築される道路管理者向けの舗装マネジメントシステム。

舗装管理業務において人力で多大な労力を費やしている

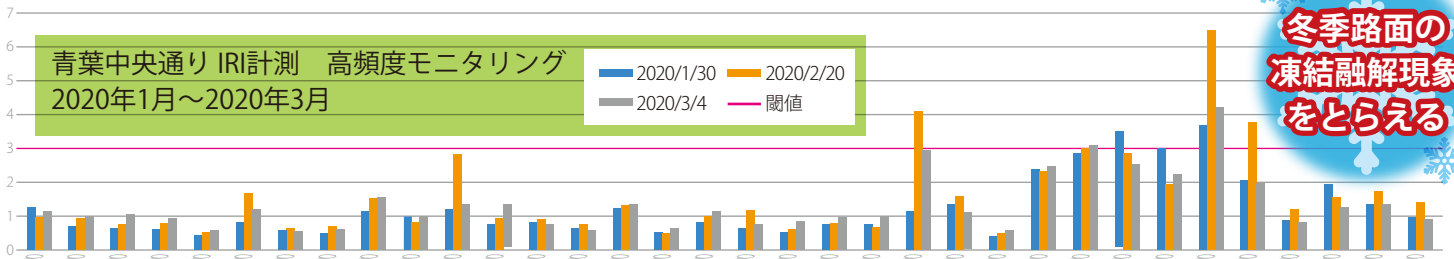
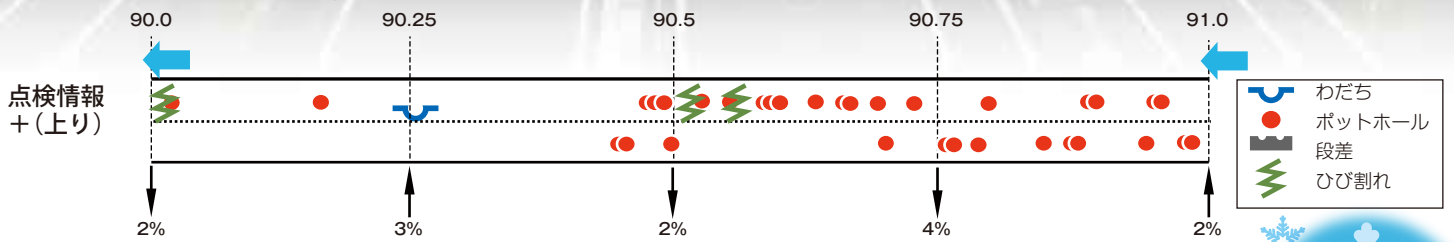
日常点検管理と補修箇所を選定を半自動化する。

(高規格道路・国道・都道府県道・市町村道・生活道路)

従来は

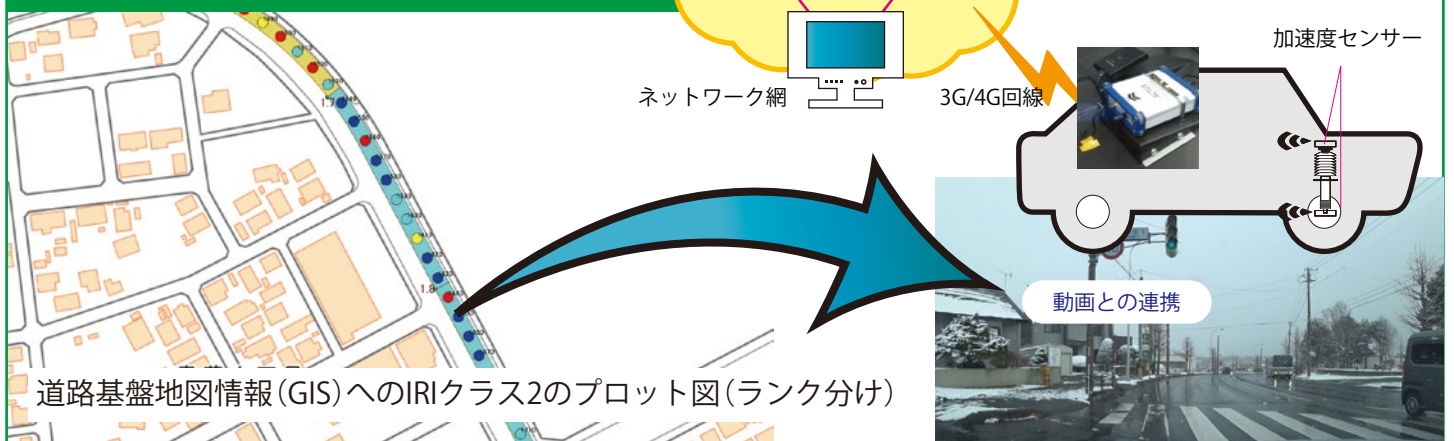


PSS IIを活用すると… ポットホール等 局部損傷の自動検出



MPM(モバイルプロフィロメータ)クラウドとの連携

点検管理車両で道路を走行するだけで道路基盤地図情報(GIS)にポットホール等の局部損傷を自動でマッピング



舗装管理業務を支援

導入効果・メリット

必要な情報を一元的に

可視化

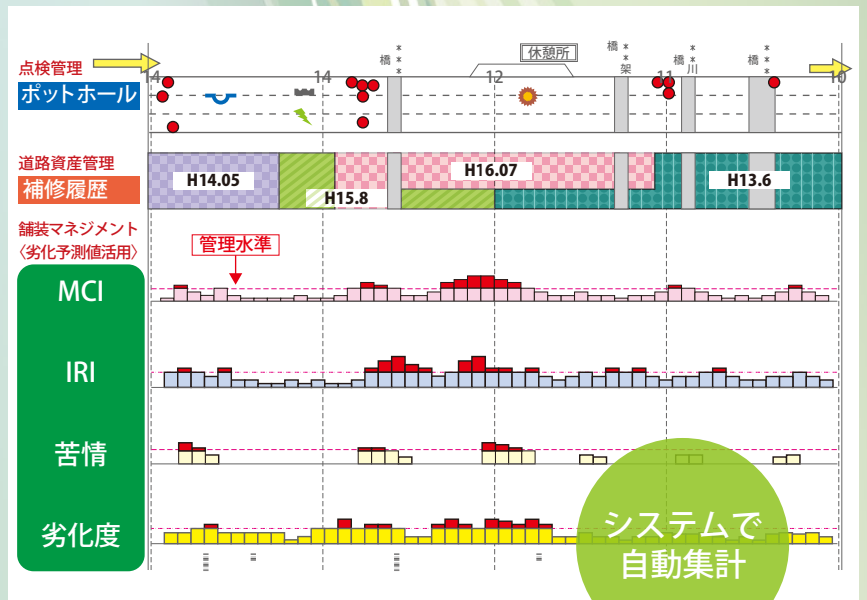
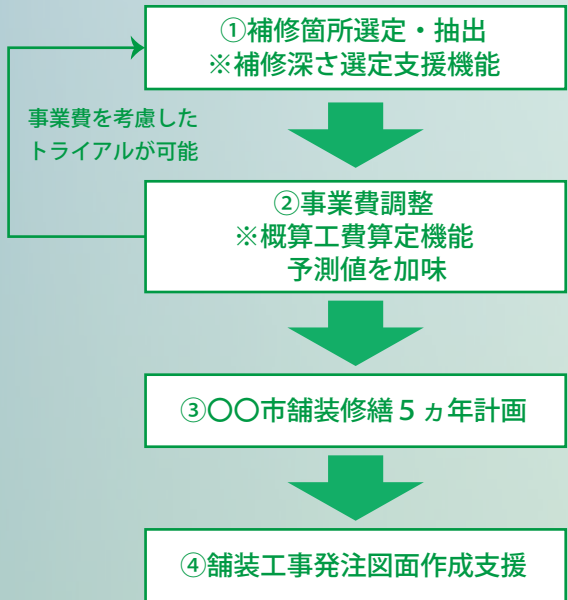
補修箇所
選定作業および発注業務の

省力化

高頻度点検
モニタリングによる

劣化予測

PSS II の主な機能 (補修計画支援機能)



MCI や IRI による
劣化速度を考慮した
予算シミュレーションが可能



補修範囲を自動選定

◎道路基盤地図情報:

国土交通省が道路の維持管理や高度化・効率化を目標に整備を進めている道路地図データで道路工事完成図(CAD)を変換して作成。道路構造を表現したGISデータ。属性は測点、距離標等。

◎IRIクラス2

国際ラフネス指数(International Roughness Index)世界銀行により提唱。

◎MCI:舗装維持管理指数

問合せ先

地崎道路株式会社 工務部 DX推進課 PSS II 総合担当(山田雄一、山崎元也)

e-mail:yamada0570@chizakiroad.co.jp (山田雄一)

TEL:03-5460-1031 FAX:03-5460-1036 http://www.chizakiroad.co.jp

山崎技術事務所株式会社 http://www.yamasaki-eng.co.jp